SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.	Reporte de análisis de emisiones de escape-Prueba estática de fuentes móviles con motor encendido por chispa.	Código	LAB-F-023
	Laboratorio Ambiental	Versión	6
	Página 1 de 1	Fecha de emisión	28/04/2025

FECHA RESOLUCIÓN IDEAM : 2023/10/30 **DIRECCIÓN:** CR 68A No. 46 A 37 **PBX:** 3046265808
NUMERO DE RESOLUCIÓN : 1487 **CIUDAD:** MEDELLIN **WEB:** www.solumeksa.com
NIT: 900023589-1 **CELULAR:** 3046265808 **EMAIL:**coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

CONSECUTIVO DE INFORME No: M1-42 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 46

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: CAMILO HERRERA
DIRECCIÓN: KM 21+400
CIUDAD: GUARNE
TIPO DE DOCUMENTO: C
DOC. IDENTIFICACIÓN: 70755401
TELÉFONO: 00

DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

FECHA: 2025/06/04
HORA DE INICIO: 3:32:15 p. m. **HORA FINALIZACIÓN:** 3:36:32 p. m.
MUNICIPIO: GUARNE
DIRECCION OPERATIVO: MALL PUNTO MAYOR KM 21+400
TIPO DE OPERATIVO: CONTROL EN VIA
AGENTE DE TRANSITO: --
PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO: --
NOMBRE DE LA EMPRESA: N/A
HUMEDAD RELATIVA (%): 35.30
TEMP AMBIENTE (°C): 26.00

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA: SENSORS
SERIE BANCO: 105742AII
SERIE ANALIZADOR: I14118304
SERIAL ELECTRONICO: 4297
PEF: 0.494
SOFTWARE: METRIGAS **VERSIÓN:** 8.9.0

DATOS DEL VEHíCULO

MARCA: DAIHATSU
PLACA: LEF844
SERVICIO: PARTICULAR
CILINDRAJE cm^3: 1600
AÑO-MODELO: **1982**
LÍNEA: F20L
CLASE DE VEHICULO: CAMPERO
NÚMERO DE MOTOR: 7934
NÚMERO DE SERIE: 1319
LICENCIA DE TRÁNSITO: 4373
COMBUSTIBLE: GASOLINA
TIPO DE MOTOR: 4 TIEMPOS **MOTOR MODIFICADO:** NO
KILOMETRAJE: 284511

INFORMACIÓN DE VERIFICACIÓN

	SPAM BAJA	VALORES OBTENIDOS		SPAM ALTA	VALORES OBTENIDOS	
HC (hexanos):	140 ppm	141	ppm	592 ppm	589	ppm
CO:	1.03 %	1.03	%	4.1 %	4.02	%
CO2:	5.8 %	5.80	%	12 %	11.70	%

FECHA ÚLTIMA VERIFICACIÓN: 3/06/2025 **OPERADOR:** DANNY ZAPATA URIBE
HORA ÚLTIMA VERIFICACIÓN: 06:45:13 **RESULTADO:** APROBADA

NOTA: La verificacion debe ser realizada cada 3 dias.

INFORMACIÓN DE PRUEBA DE FUGAS

VALOR REPORTADO: -1.5 **PARAMETRO MINIMO DE ACEPTACIÓN:** <=-0.5
FECHA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS: 4/06/2025 **OPERADOR:** SANTIAGO ZAPATA PEREZ
HORA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS: 11:48:38 **RESULTADO:** APROBADA

NOTA: La prueba de fugas debe ser realizada diariamente.

RESULTADOS DE LA PRUEBA

(Nota: cualquier item de los indicados a continuacion que este marcado con * es causal de rechazo)

INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

Fugas tubo de escape:	NO	Falla en el sistema de refrigeración:	NO
Fugas en el silenciador:	NO	Falla del sistema de aire:	NO
Ausencia o fuga tapa llenado de combustible:	NO	Desconexión de sistema de recirculación de gases:	NO
Ausencia o fuga tapa aceite motor:	NO	No permite introducción de sonda:	NO
Salidas adicionales a las del diseño:	NO	Revoluciones inestables o fuera de rango:	NO
Presencia de humo negro o azul:	NO		

	RALENTÍ	CRUCERO
HC (ppm):	**409**	**131**
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	**2**	**2**
OXÍGENO O2 (%):	2	0
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	12	13
TEMPERATURA MOTOR (°C):	56	56
RPM MOTOR:	840 rpm	2450 rpm

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Limite máximo HC(ppm): 650
Limite máximo CO (%): 4
Limite máximo O2 (%): 5
Limite minimo CO2 (%): 7
Artículo 32 de la Resolución 762 de 2022
Método captura de temperatura: 45°C
Criterio de temperatura: BLOQUE MOTOR
RPM rango ralentí: 400 - 1100 rpm **(Establecidas por NTC)**
RPM rango crucero: 2250 - 2750 rpm
Criterio Inestabilidad RPM ralentí: +-150 **Presencia de dilución:** NO

CONCEPTO FINAL: APROBADA

EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES.

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC 4983:2012. Calidad del aire. Evaluación de gases de escape de fuentes móviles ciclo Otto. Método de ensayo en marcha mínima (Ralentí) y velocidad crucero y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación.
Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

Firma:
Nombre del inspector: SANTIAGO ZAPATA PEREZ
Cargo: Inspector

Firma: Yonathan P.
Nombre del supervisor: YONATHAN PELÁEZ
Cargo: Director del Laboratorio

Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo

***** FIN *****